



BEKA



Lubricación industrial



Lubricación vehículo industrial



Lubricación aire-aceite para ferrocarril



Lubricación para industria alimentaria



Lubricación para turbinas eólicas



Tecnología medioambiental



Control y monitorización electrónica



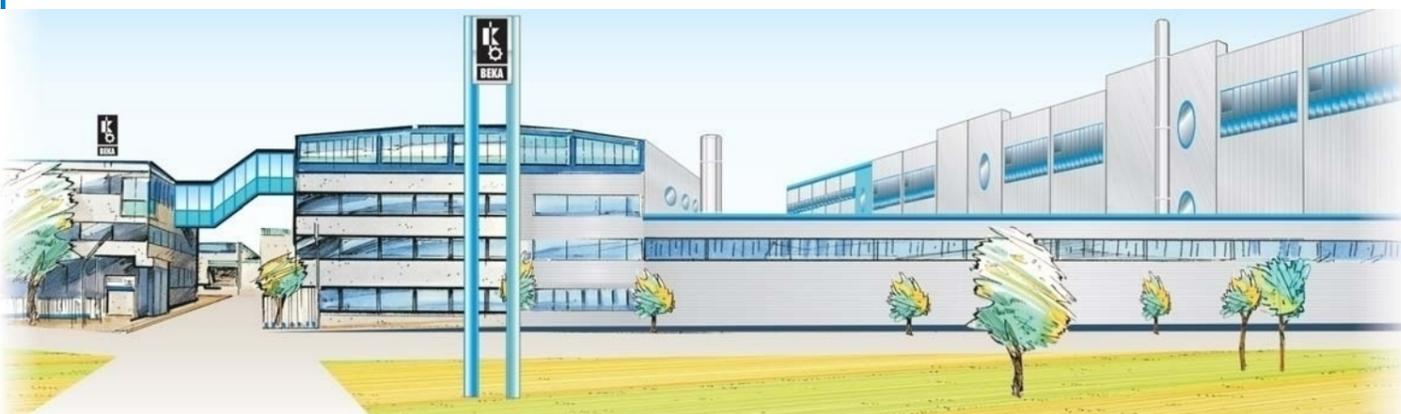
Sistemas telemétricos



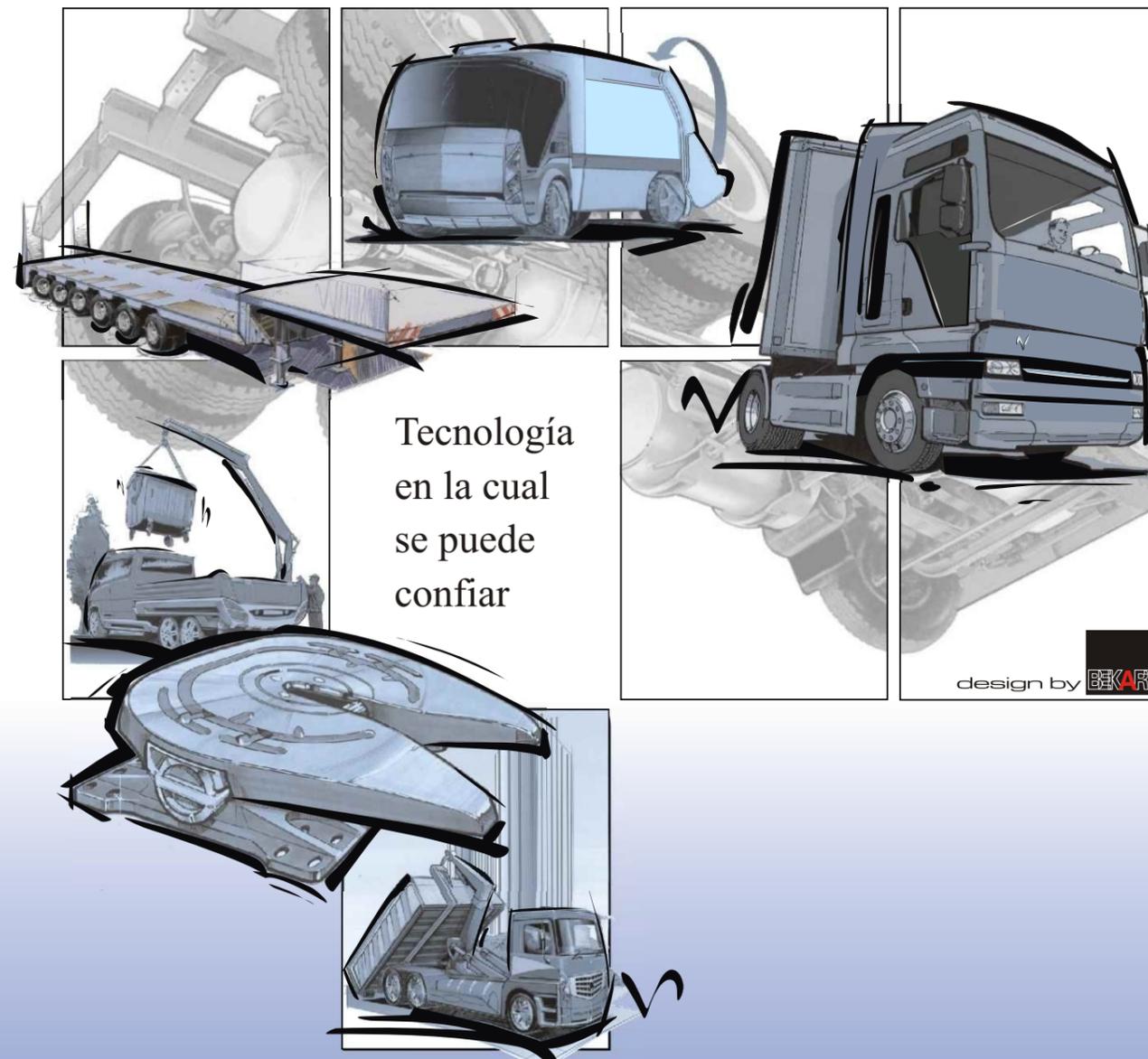
Máquinas, plantas, herramientas

BEKA-MAX

BEKA



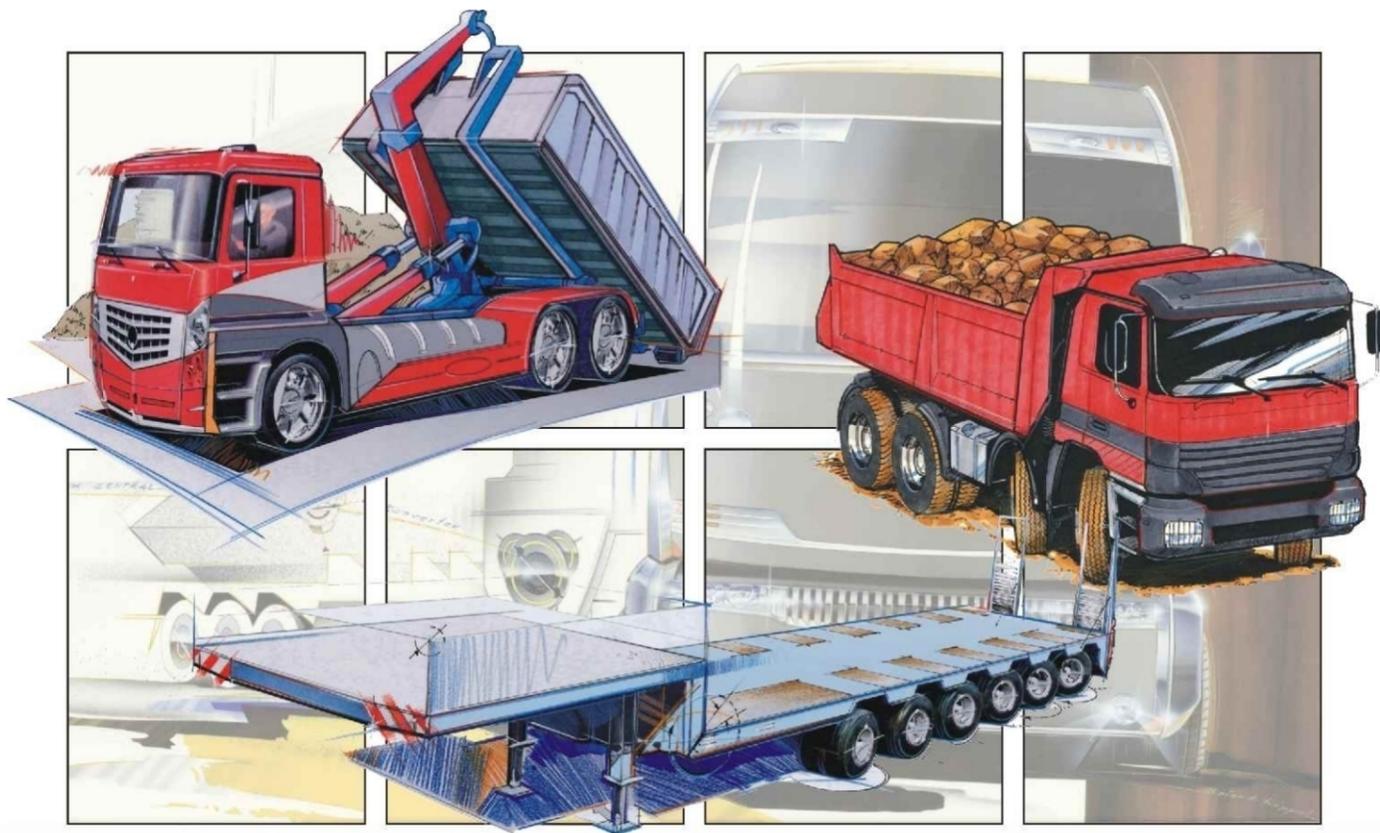
Filiales



Engrase centralizado para camiones, semi-remolques y remolques

NT000001106 E 109020Dxxx

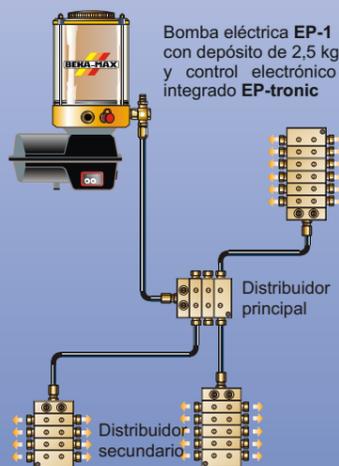
La lubricación para vehículos industriales de todo tipo: La bomba **EP1**



Muchos vehículos industriales tienen un gran número de puntos de lubricación, por ejemplo con carrocerías complejas, On-road camiones o camiones pesados. Solamente con una lubricación constante se puede reducir el desgaste de rodamientos, casquillos y cojinetes. Con el engrase centralizado BEKA-MAX usted estará seguro de que cada punto está lubricado de forma correcta y exacta.

Mientras el vehículo esté en marcha, el engrase centralizado BEKA-MAX suministra a cada punto el lubricante exacto, de forma fiable, precisa y controlado electrónicamente. Cada rodamiento estará lubricado correctamente. ¡Y sin tiempos de parada!

Esto aumenta la durabilidad y fiabilidad de la máquina, a la vez que reduce los costes de mantenimiento.



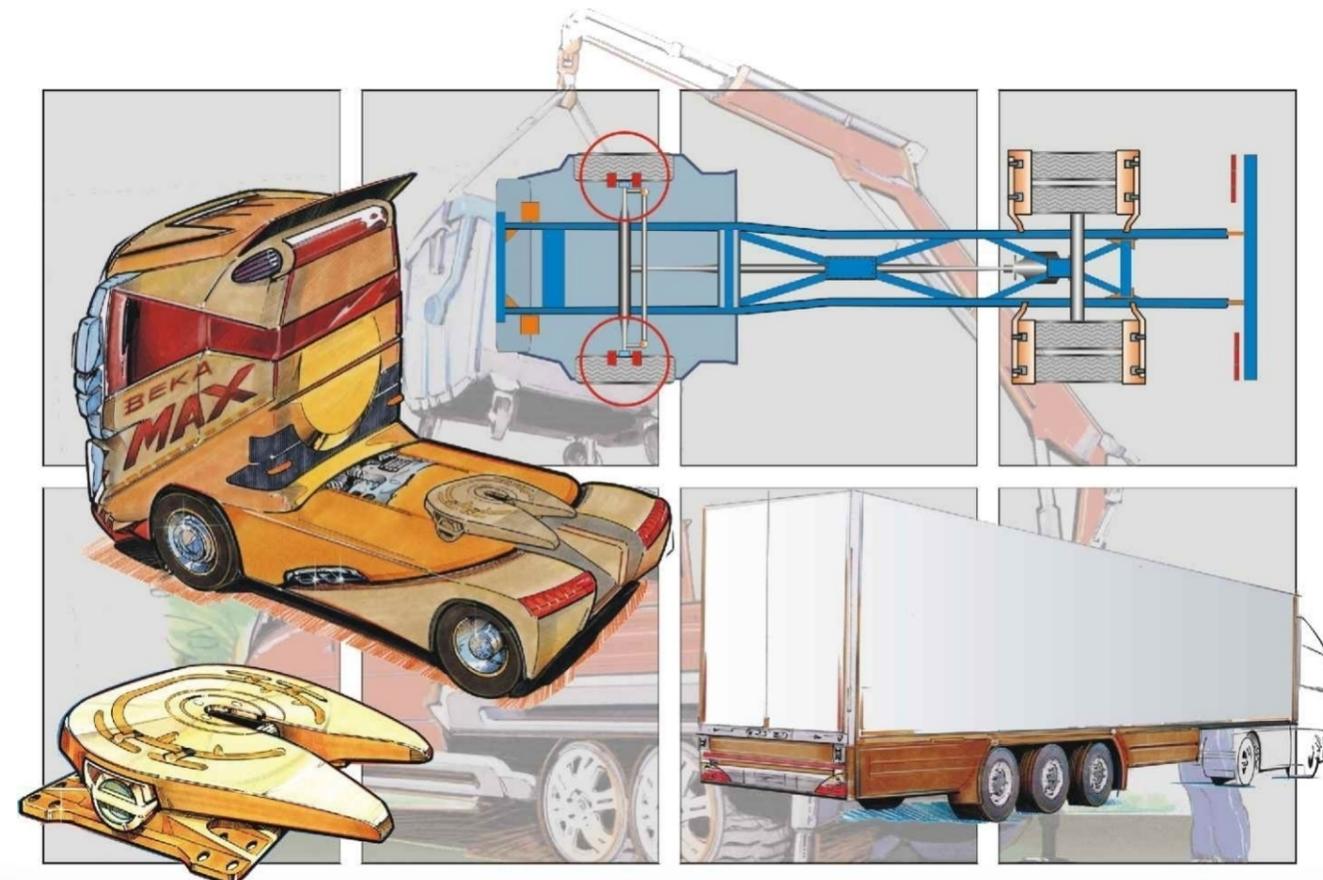
El control electrónico de la lubricación se adapta a las condiciones de funcionamiento de la máquina y activa la bomba en un intervalo fijo.

La línea principal de la bomba entrega la grasa a los distribuidores que dosifican el lubricante a los puntos de engrase.

Debido al diseño modular de los distribuidores, cada punto a engrasar se le suministra la cantidad exacta de lubricante.

- Componentes robustos, diseñado para el uso exigente de vehículos industriales modernos
- Apropiado para todos los lubricantes más comunes (NLGI 000, 00, 0, 1, 2)
- Elemento de bombeo de retorno forzado diseñado para trabajar a bajas temperaturas
- Tamaños de las depósitos 1,9/ 2,5/ 4,0/ 8,0 kg
- Diseño modular de los distribuidores ideal para una dosificación óptima de lubricante (extracción posible por salida: 25/ 45/ 75/ 105 mm³)
- Control electrónico integrado EP-tronic con:
 - 3 formas de control: tiempo, ciclo o revoluciones
 - supervisión electrónica del nivel de lubricante, funcionamiento de la bomba, funcionamiento de los distribuidores, recepción de lubricante en el punto, fracción de tubería.
 - programa electrónico EWP para elegir la forma de trabajo: modo light, medio ó duro.
 - memoria de los datos de tiempos de lubricación
 - Interface del sistema de telemetría BEKA-Trax
- Kits de montajes, óptimos y ajustados a cada tipo de vehículo con la calidad del fabricante original
- Utilizado de forma estándar por los fabricantes líderes

Gran rendimiento en poco espacio: El sistema compacto **PICO**

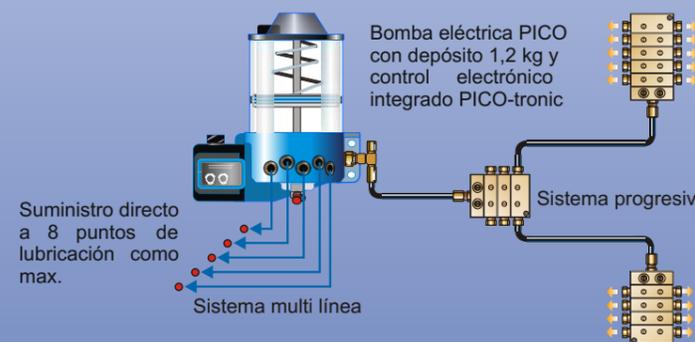


PICO, el sistema de lubricación compacta se ha concebido especialmente para vehículos que tienen solamente un número limitado de puntos de lubricación. El sistema PICO es la solución óptima, si por ejemplo quiere únicamente lubricar la quinta rueda ó los ejes delanteros. Debido a su construcción modular el sistema PICO puede ser ampliado cuando sea necesario.

Un nuevo concepto: El sistema PICO es la combinación ideal de funcionalidad y flexibilidad en dimensiones compactas. El sistema PICO tiene dos formas de trabajo: Multilínea y lubricación en progresivo.

El equipo básico incluye un elemento de bombeo el cual alimenta a un distribuidor. Además, la bomba PICO puede lubricar directamente 8 puntos. Opcionalmente el sistema puede ser extendido con un 2º sistema progresivo

El sistema PICO tiene un diseño modular y es adecuado para todos los vehículos y remolques.



- Tipo muy compacto para las aplicaciones con un pequeño número de los puntos de la lubricación o con condiciones estrechas para la instalación
- La única combinación de dos sistemas de lubricación: progresiva y multilínea.
- Apropiado para todos los lubricantes más comunes (NLGI 000, 00, 0, 1, 2)
- 1,2 kg de depósito con supervisión del nivel de llenado
- Control electrónico mediante los impulsos de frenado
- Posibilidad ampliar la instalación
- Control electrónico integrado EP-tronic con:
 - 3 formas de control: tiempo, ciclo o revoluciones
 - supervisión electrónica del nivel de lubricante, funcionamiento de la bomba, funcionamiento de los distribuidores, recepción de lubricante en el punto, fracción de tubería.
 - programa electrónico EWP para elegir la forma de trabajo: modo light, medio ó duro.
 - memoria de los datos de tiempos de lubricación
 - Interface del sistema de telemetría BEKA-Trax
- Kits de montajes como con la EP-1